

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
SIERPIEŃ 2026

1. RYNEK ZEROEMISYJNYCH POJAZDÓW OGÓŁEM

Rynek elektrycznych samochodów osobowych czwarty miesiąc z kolei jest mniejszy niż w tych samych miesiącach roku poprzedniego. Spadki są dwucyfrowe – należy jednak pamiętać, że baza odniesienia z ubiegłego roku była relatywnie wysoka (w tym okresie rejestrowano średnio ponad 3 400 aut miesięcznie) – dzięki funkcjonowaniu programu wsparcia „NaszEauto”. Głównym czynnikiem wpływającym na takie wyniki jest brak rządowego wsparcia w postaci dopłat. W sierpniu br. liczba rejestracji elektrycznych samochodów osobowych była o 34% niższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku. Zarejestrowano 2 189 pojazdów, a ich udział w rynku zdecydowanie spadł do 4,8% z 7,8% rok wcześniej.

W segmencie elektrycznych samochodów dostawczych odnotowano 96-procentowy wzrost liczby rejestracji w porównaniu z sierpniem ubiegłego roku. W sierpniu zarejestrowano 245 takich pojazdów podczas gdy rok wcześniej było ich 125 sztuk, a udział napędu elektrycznego w rejestracjach samochodów dostawczych wyniósł 4,7%.

W kategorii autobusów elektrycznych odnotowano kolejny rekordowy miesiąc. Zarejestrowano aż 130

W sierpniu bieżącego roku zarejestrowano niespełna 2200 szt. osobowych samochodów elektrycznych, co oznacza spadek o ponad 30 proc. w stosunku do sierpnia 2025 roku. Spadki rejestracji i zdecydowanie niższy poziom rejestracji tych pojazdów niż w ubiegłym roku obserwujemy już od kilku miesięcy, a jest to spowodowane zakończeniem programu dopłat. Jeśli popatrzymy na rejestracje samochodów zeroemisyjnych w Europie, to Polska – po zakończeniu programu – znalazła się na końcu stawki państw europejskich. W czołówce – ze wzrostami na poziomie kilkudziesięciu procent – pozostają Niemcy i Francja kraje, gdzie wciąż funkcjonują takie dopłaty oraz bardzo atrakcyjny leasing socjalny. Jeśli popatrzymy na wynik r/r, to w pierwszych ośmiu miesiącach b.r. zarejestrowano o 2 proc. mniej pojazdów niż w analogicznym okresie w zeszłym roku i było to niespełna 21 tys. sztuk. Pozwala to mieć nadzieję, że wynik tego roku będzie porównywalny z tym ubiegłorocznym.

Sierpień przyniósł także blisko 100 proc. wzrost rejestracji samochodów dostawczych do 3,5t., zaś wynik tego segmentu od początku roku jest o ponad 60 proc. lepszy od wyniku roku poprzedniego w pierwszych ośmiu miesiącach. W tym segmencie świetnie radzą sobie hybrydy, bo liczba 848 zarejestrowanych sztuk to prawie połowa rejestracji wszystkich samochodów elektrycznych.

Imponujące – ok. 150 proc. wzrosty – i to bez żadnych systemów wsparcia, odnotowujemy w rejestracjach motocykli. W pierwszych ośmiu miesiącach roku zarejestrowano ich 963 sztuk. Dobrze radzą sobie także motorowery z ok. 40 proc. wzrostem i wynikiem 436 szt. rejestracji w sierpniu.

Sygnali, jakie otrzymujemy z NFOŚiGW pozwalają mieć nadzieję, że niebawem zostaną uruchomione dopłaty do zakupu elektrycznych pojazdów ciężarowych pow. 12 t. od początku roku zarejestrowano ich 40 szt., zaś wszystkich elektrycznych samochodów ciężarowych pow. 3,5 t. – zarejestrowano 150 szt.

Spektakularne wzrosty notuje segment elektrycznych autobusów miejskich. W samym sierpniu zarejestrowano ich siedem razy więcej niż w sierpniu ub. roku. Podobnie – wynik pierwszych ośmiu miesięcy to prawie tysiąc zarejestrowanych pojazdów i sześciokrotny wzrost w stosunku do roku poprzedniego. Wart odnotowanie jest wynik rejestracji autobusów z napędem wodorowym, których od początku roku zarejestrowano 111 sztuk, co przekłada się na ponad 450 proc. wzrost.

Dynamicznie rośnie infrastruktura ładowania. Mamy już 7223 stacje, z czego 1369 to stacje o mocy pow. 100 kW. Na tym samym poziomie utrzymuje się infrastruktura tankowania wodorem oraz CNG/LNG, których to punktów jest odpowiednio – 12 i 63 szt. – mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

pojazdy prawie sześciokrotnie więcej niż rok temu, a udział napędów zeroemisyjnych w tej kategorii to prawie 34%. To najwyższy udział spośród wszystkich kategorii pojazdów. Oczekujemy, że dzięki finansowaniu z Krajowego Planu Odbudowy (KPO) dynamika rejestracji w tym segmencie utrzyma się co najmniej do końca 2026 roku.

Znaczące wzrosty odnotowano również w rejestracjach elektrycznych jednośladów. W lipcu zarejestrowano 582 takich pojazdów, co oznacza wzrost o 57% w porównaniu z sierpnem 2025 roku.

Wzrosła także liczba rejestracji samochodów ciężarowych. Nadal pozostaje jednak ona na stosunkowo niskim poziomie – w sierpniu zarejestrowano 29 pojazdów wobec 17 rok wcześniej. Mimo funkcjonowania programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, od momentu jego uruchomienia w maju ubiegłego roku nie przyznano jeszcze ani jednej dotacji. Program budzi duże nadzieje, szczególnie w segmencie pojazdów ciężkich powyżej 12 ton (kategoria N3). W tej grupie w ubiegłym miesiącu odnotowano zaledwie 10 rejestracji.

Więcej szczegółów znajdują Państwo poniżej.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

Od początku 2026 roku zarejestrowano 263 986 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowią one już 63,7% rynku.

W tym okresie zarejestrowano 20 926 samochodów bateryjnych (BEV), co oznacza spadek o 2,1% rok do roku. Pomimo spadku jest to dobry wynik, biorąc pod uwagę, że środki w programie wsparcia zostały de facto wyczerpane już pod koniec stycznia. Dla odmiany, dynamicznie rośnie rynek hybryd plug-in (PHEV, w tym EREV), które łączą zalety pojazdów spalinowych i elektrycznych. Liczba ich rejestracji wzrosła o 96,5%, do 36 538 sztuk. Segment ten utrzymał wysoką dynamikę wzrostu obserwowaną od drugiej połowy ubiegłego roku. Łączny udział samochodów elektrycznych (BEV) i hybryd plug-in (PHEV) osiągnął 13,9% rynku.

Wśród zarejestrowanych pojazdów znalazło się także 100 496 klasycznych hybryd (HEV), co oznacza wzrost o 15,6%, oraz 105 996 tzw. miękkich hybryd (MHEV), których liczba zwiększyła się o 6,6%. Łącznie te dwa typy napędu odpowiadają już za 50% rynku. Wszystkie klasyczne hybrydy (HEV) oraz 82% miękkich hybryd (MHEV) były wyposażone w silniki benzynowe. Pozostałe 18% MHEV stanowiły pojazdy z silnikami wysokoprężnymi. W przypadku hybryd plug-in jedynie 1% pojazdów było wyposażonych w silniki Diesla.

Dodatkowo zarejestrowano 615 samochodów o napędzie elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV).

Dobre wyniki samochodów bateryjnych obserwowane są również na rynku Unii Europejskiej. Po czerwcu 2026 roku ich udział wzrósł o 5,1 pkt proc., przekraczając poziom 20,7%. Szczególnie dobre rezultaty odnotowano w Niemczech i we Francji. W Niemczech liczba rejestracji samochodów elektrycznych wzrosła o 48%, podczas gdy cały rynek motoryzacyjny zwiększył się o ponad 5,8%. We Francji wzrost rejestracji BEV wyniósł aż 63%, przy nieznacznym wzroście całego rynku o 1,8%.

Obecnie Niemcy i Francja odpowiadają łącznie za ponad połowę rejestracji samochodów elektrycznych w Unii Europejskiej. Udział samochodów bateryjnych (BEV) w rejestracjach nowych samochodów osobowych w poszczególnych krajach UE w okresie styczeń–czerwiec 2026 roku nadal istotnie się różni. Liderami w UE pozostają kraje skandynawskie Dania (79,9%), Finlandia (47,8%) i Szwecja (41,5%). Wśród największych rynków europejskich udział BEV wynosi 28,2% we Francji oraz 24,8% w Niemczech. Na przeciwnym biegunie znajdują się Chorwacja (4%), Polska (5,3%), Słowacja (6,2%) oraz Estonia (6,2%).

RANKINGI: SIERPIEŃ

W segmencie samochodów bateryjnych (BEV) liderem rankingu pozostaje marka **Tesla**, która z wynikiem 2 306 zarejestrowanych pojazdów (-9%) osiągnęła 11% udziału w rynku. Kolejne miejsca zajęły **BMW** (2 149 szt.; +23%) oraz **Mercedes-Benz** (1 806 szt.; +77%). Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: **Tesla Model Y** (1 429 szt.), **Skoda Elroq** (869 szt.) oraz **BMW iX1** (867 szt.).

W grupie samochodów hybrydowych (HEV i MHEV) pierwszą trójkę tworzyły marki: **Toyota** (51 895 szt.; -3%), z dominującym 25-procentowym udziałem w rynku, **Mercedes-Benz** (13 348 szt.; +2%) oraz **BMW** (13 212 szt.; +9%). Wśród modeli największą popularnością cieszyły się: **Toyota Corolla** (15 834 szt.), **Toyota Yaris Cross** (9 114 szt.) oraz **Škoda Octavia** (7 378 szt.).

W segmencie hybryd plug-in (PHEV i EREV) najczęściej wybieranymi markami były chińskie **BYD** (6 364 szt.; +340%), **Chery** (4 399 szt.; nowa marka) oraz **Omoda** (3 857 szt.; +578%). Najpopularniejszymi modelami okazały się **BYD Seal U** (3409 szt.), **Omoda 9** (3 179 szt.), oraz **Chery Tiggo 8** (1 822 szt.).

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 tony w 2026 roku zarejestrowano 2 616 pojazdów zasilanych napędami alternatywnymi, co stanowiło 5,3% całego rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (BEV) wzrosły o 58% w porównaniu z tym samym okresem 2025 roku – zarejestrowano 1 658 sztuk. Zarejestrowano także 848 pojazdów hybrydowych.

Wśród samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: **Toyota** (792 szt.), **Mercedes-Benz** (242 szt.) oraz **Ford** (216 szt.).

Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: **Toyota Proace Max** (433 szt.), **Toyota Proace City** (216 szt.) oraz **Toyota Proace** (111 szt.), co też przełożyło się na kolosalny 44-procentowy udział pojazdów marki Toyota w tej kategorii.

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

W pierwszych ośmiu miesiącach 2026 roku zarejestrowano 337 samochodów z napędami alternatywnymi. W tej liczbie znalazło się 150 pojazdów elektrycznych oraz 187 ciężarówek zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG).

W grupie samochodów o DMC powyżej 12 ton zarejestrowano 217 pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, wśród nich znalazło się tylko 40 samochodów bateryjnych (BEV). Ten segment rynku wciąż czeka na dynamiczniejszy rozwój. W tym, zarejestrowano również 177 pojazdów zasilane gazem ziemnym (CNG/LNG).

Mimo funkcjonowania programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych (powyżej 3,5 t DMC), od momentu jego uruchomienia w maju ubiegłego roku nie przyznano jeszcze ani jednej dotacji. Program, którego budżet wynosi 2 mld zł i który finansowany jest z Funduszu Modernizacyjnego, stanowi element szerszego, kompleksowego pakietu działań na rzecz transformacji transportu ciężkiego – obejmującego równoległe rozwój infrastruktury sieciowej, wsparcie dla operatorów systemów dystrybucyjnych oraz budowę stacji ładowania pojazdów ciężkich. Pomimo dużych nadziei, zwłaszcza w segmencie pojazdów powyżej 12 ton (N3), rynek pozostaje w stagnacji.

5. AUTOBUSY

W okresie styczeń-sierpień 2026 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł rekordowe 1 308 szt. i stanowił 45,3% rynku. Na tę liczbęłożyło się 970 autobusów bateryjnych (BEV), 111 wodorowych (FCEV) i 200 hybrydowych wszystkich rodzajów oraz 27 pojazdów zasilanych gazem ziemnym. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. 38-procentowy udział pojazdów zeroemisyjnych w segmencie autobusów można już uznać za jedną z kluczowych, wręcz sztandarowych kategorii w procesie elektryfikacji transportu.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 3 929 elektryczne motocykle i motorowery. Motorowery, których zarejestrowano 2 966 sztuki (23,5% wszystkich motorowerów), odnotowały wzrost o 44%. Rejestracje motocykli elektrycznych wzrosły aż o 138%, osiągając poziom 963 sztuk.

Większość dostępnych elektrycznych jednośladów kwalifikuje się do kategorii motorowerów zgodnie z obowiązującą homologacją. Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: **Vigorous** (371 szt.), **BILI BIKLE** (223 szt.) oraz **E RIDE PRO** (216 szt.). W segmencie motocykli najczęściej rejestrowano: **Surron** (223 szt.), **Stark** (217 szt.) oraz **Talaria** (190 szt.).

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

SIERPIEŃ 2026

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Zgodnie z danymi EIPA, w sierpniu liczba ogólnodostępnych stacji ładowania w Polsce wzrosła o 101, a liczba punktów ładowania o 218 względem poprzedniego miesiąca. Na koniec miesiąca funkcjonowały 7223 stacje ładowania oraz 14 350 punkty ładowania zlokalizowane w 5897 miejscach.

W ujęciu rocznym liczba stacji zwiększyła się o 24%, a liczba punktów ładowania o 25%, choć w ostatnich miesiącach widoczne jest spowolnienie tempa rozwoju infrastruktury.

Stacje AC stanowią 52% wszystkich obiektów, a stacje DC 41%. W pozostałej części brakuje informacji o rodzaju prądu. Odnotowaliśmy 1322 ogólnodostępnych ładowarek o mocy co najmniej 100 kW, w tym 241 o mocy przekraczającej 300 kW.

Najwięcej stacji ładowania znajduje się w województwach mazowieckim (1101), śląskim (1019) i wielkopolskim (700), natomiast najmniej w świętokrzyskim (127), podlaskim (156) i opolskim (179).

Poza infrastrukturą ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce funkcjonują 63 stacje i 153 punktów tankowania gazu ziemnego oraz 12 stacji tankowania wodoru, z czego 8 obsługuje tankowanie przy ciśnieniu 350 bar, a 4 przy 700 bar.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo

eRejestracje



Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■